

PIETRO TEOFILATO

(28 agosto 1879 - 31 agosto 1952).

Nato a Napoli il 28 agosto 1879, si laureò in Scienze Matematiche a Roma nel 1901, iniziando subito la carriera scolastica quale insegnante incaricato in scuole medie di vario tipo. Passato in ruolo nel 1908, fu nel 1920 comandato presso il Ministero della guerra come insegnante di Matematica e Fisica nel Collegio Militare di Roma, posto che conservò fino al Suo passaggio all'Università. L'iscrizione nel « Ruolo d'Onore della Scuola » premiò giustamente nel 1926 un venticinquennio di attività spesa con fede e zelo nell'interesse della Scuola.

Risultato tra i vincitori del concorso per la Cattedra di Meccanica Razionale nell'Università di Messina, veniva chiamato nel 1936 ad insegnare tale disciplina nella Università di Cagliari, da dove, nel 1941, veniva trasferito all'Università di Parma.

A Parma fu Direttore dell'Istituto di Matematica (1941-1948) e Preside della Facoltà di Scienze (1947-1948).

A Cagliari prima e successivamente a Parma tenne per incarico della Facoltà il corso di Fisica Matematica e, secondo le necessità, altri incarichi di insegnamento.

Nel 1948 venne trasferito a Roma presso la Scuola di Ingegneria Aeronautica, a quella Cattedra di Aerodinamica che Lo aveva avuto Assistente nel periodo 1929-1936.

Durante le due guerre mondiali prestò servizio militare quale Tenente di Artiglieria volontario nella guerra 1915-1918, comandato presso il Ministero delle Armi e Munizioni, e quale Maggiore del Genio Aeronautico, destinato al Centro Studi Aeronautici di Guidonia, nella guerra 1940-1944.

Socio fino dal 1921 della Pontificia Accademia dei Nuovi Lincei, riceveva « per alti meriti scientifici » nel 1931 la Medaglia d'oro di quella Accademia e contemporaneamente la libera docenza in Meccanica Razionale per « alta fama ».

Nel 1928, per gli studi sul moto del paracadute, Gli veniva conferito il premio GUGGENHEIM.

Dal 1934 era membro dell'« Institute of Aeronautical Sciences of New York ».

Le riviste « Notiziario tecnico di Aeronautica » e « Scienza e Tecnica » Lo ebbero per lungo tempo esperto collaboratore per la redazione delle informazioni su questioni di Aerodinamica; collaborò pure alla « Enciclopedia Cattolica », redigendo fra l'altro le voci « Matematica » e « Aerodinamica ».

Di saldissima Fede Cattolica Egli divise i Suoi affetti tra la Famiglia vera e propria, che ebbe numerosa, e l'altra grande famiglia che Gli fu particolarmente cara: la Scuola.

Il 31 agosto 1952, in seguito a breve dolorosa malattia, chiudeva la Sua vita terrena dopo un cinquantennio di attività di Insegnante e di Ricercatore.

Il TEOFILATO lascia 68 Memorie o Note, chiari corsi litografati di lezioni di Meccanica Razionale, di Aerodinamica, di Scienza delle Costruzioni e di Istituzioni Matematiche, un corso di Complementi di matematica per i Licei scientifici e, in collaborazione con L. SILLA, un corso di dispense e un trattato di Aerodinamica.

L'attività scientifica del TEOFILATO fu principalmente rivolta all'Aerodinamica teorica ed applicata. In questo campo Egli, guidato da brillante intuizione, raccolse notevoli risultati, che Gli valsero distinzioni accademiche e il Premio GUGGENHEIM. Ricorderemo come particolarmente importanti le ricerche sulle azioni dinamiche sopra ali finite, sul treno aereo, sul moto dei paracadute. Coltivò con successo anche altri campi di ricerca quali la balistica (in particolare il moto dei gravi in mezzi resistenti), le vibrazioni elastiche, la meccanica dei sistemi, oltre a qualche questione di matematica particolarmente connessa con i Suoi studi nel campo delle applicazioni.

Nelle Sue ricerche il TEOFILATO non perse mai di vista le questioni tecniche che gliele avevano suggerite e proprio al Suo interesse attivo per le applicazioni si devono, oltre agli studi sulle gallerie aereodinamiche e alla determinazione dei momenti di inerzia, quando si tenga conto dell'influenza dell'elasticità, l'invenzione del *fonotelemetro*, durante la prima guerra mondiale, e la compartecipazione al progetto della *bomba composita* durante l'ultima guerra.

G. SESTINI

Elenco cronologico delle pubblicazioni.

- [1] *Alcune considerazioni sul metodo di Cauchy-Lipschitz per l'integrazione delle equazioni ordinarie del primo ordine.* Giorn. Mat. Battaglini **41**, 138-144 (1903).
- [2] *Sulle poloidi come quartiche.* Tipografia Industria Lavoro, Roma, pp. 7 (1907).
- [3] *Risoluzione della equazione funzionale $m(y) = \int_0^y \eta(x, y, \varphi(x)) dx$.* Tip. Accad. Naz. Lincei in Roma, pp. 16 (1909).
- [4] *Prolungamento analitico delle funzioni armoniche e degli spostamenti elastici.* Giorn. Mat. Battaglini **53**, 249-275 (1915).
- [5] *Circa un metodo per disegnare le traiettorie dei proiettili.* Riv. Artiglieria Genio **2**, 40-47 (1919).
- [6] *Sulle poloidi in generale e sulla erpoloide di una conica rotolante con centro fisso.* Atti Pont. Acad. Nuovi Lincei **73**, 138-145 (1920).
- [7] *Sulla determinazione dei centri sonori.* Atti Pont. Acad. Nuovi Lincei **73**, 185-189 (1920).
- [8] *La serie di Fourier e le sue derivate come limiti di un integrale.* Tip. Accad. Naz. Lincei in Roma, pp. 28 (1920).
- [9] *Serie derivate dalla serie di Fourier, e loro prolungamento analitico oltre il campo di convergenza classico.* Atti Pont. Acad. Nuovi Lincei **74**, 131-135 (1921).

- [52] *Sulla velocità di lavorazione della estrazione di sostanze mediante solvente.* Pont. Acad. Sci. Acta **6**, 399-411 (1942).
- [53] *Meccanica razionale.* Parti I, II, III. (Litografia.) Casanova, Parma 1942.
- [54] *Istituzioni matematiche.* Parti I, II. (Litografia.) Casanova, Parma 1942-1943.
- [55] *Sollecitazioni sulle pale di elica nelle evoluzioni di un velivolo.* Aerotecnica **23**, 3-10 (1943).
- [56] *Integrazione di una classe di equazioni alle derivate parziali del secondo ordine.* Pont. Acad. Sci. Comment. **8**, 35-62 (1944).
- [57] *Integrazione di una classe di equazioni alle derivate parziali del quarto ordine, e applicazione allo studio delle vibrazioni di una trave.* Pont. Acad. Sci. Comment. **8**, 63-75 (1944).
- [58] *Trave a sbalzo con incastro non rigido e caratteristiche di inerzia esponenziali.* Pont. Acad. Sci. Comment. **8**, 585-586 (1944).
- [59] *Sopra alcuni sistemi differenziali a soluzioni sensibilmente costanti.* Pont. Acad. Sci. Acta **9**, 119-130 (1945).
- [60] *Caratteri giroscopici derivanti da valori iniziali sufficientemente grandi delle velocità ignorabili.* Pont. Acad. Sci. Acta **9**, 157-176 (1945).
- [61] *Sulla determinazione della verticale durante una evoluzione in volo cieco.* Pont. Acad. Sci. Acta **10**, 167-180 (1946).
- [62] *Contributo alla rappresentazione analitica di una corrente gassosa mediante una corrente idrica.* Monografie Sci. Aeronautica **5**, 3-22 (1947).
- [63] *Sulle altissime velocità nello studio dei fenomeni fluido-dinamici.* Scienza e Tecnica **8**, 3-7 (1947).
- [64] *Deduzione dei risultati di una galleria aerodinamica da quelli di un canale idrico.* Pont. Acad. Sci. Acta **11**, 109-116 (1947).
- [65] *Extention of an hydrogasdynamic similitude to the flow with axial symmetry.* Proc. Seventh Internat. Congress Appl. Mech. 1948, **4**, 19-27 (1947).
- [66] *Estensione di una similitudine idrogasdinamica alle correnti a simmetria assiale.* Monografie Sci. Aeronautica **9**, 3-20 (1948).
- [67] *Analogia idrogasdinamica per i moti vorticosi.* Monografie Sci. Aeronautica **10**, 5-18 (1949).
- [68] *Aerodinamica.* Docet, Roma 1949.
- [69] *Aerodinamica e metodi matematici.* Archimede **1**, 259-265 (1949).
- [70] *Determinazione della corrente supersonica tridimensionale con il metodo delle caratteristiche. Generalizzazione del problema.* Pont. Acad. Sci. Acta **14**, 33-44 (1950).
- [71] *Dalla similitudine geometrica e fisica ai modelli.* Archimede **2**, 224-232 (1950).

- [72] *Ventilatori e libratori di massimo rendimento*. *Ingegnere* **25**, 1317-1320 (1951).
- [73] *Applicazione del metodo delle caratteristiche alla corrente supersonica vorticoso*. *Atti Accad. Naz. Lincei, Rend. Cl. Sci. Fis. Mat. Nat.* (8) **10**, 123-129 (1951).
- [74] *Analogia e similitudine idrogasdinamica*. *Atti Soc. It. Progr. Sci., Riunione 42^a*, 167-175 (1951).
- [75] *Mulinelli di massimo rendimento*. *Ingegnere* **26**, 671-673 (1952).
- [76] *Mulinelli di massimo rendimento*. *Monografie Sci. Aeronautica*, (in corso di pubblicazione).

- [31] *La resistenza all'avanzamento sotto l'aspetto energetico.* Atti Soc. It. Progr. Sci., Riunione 21^a, 269-283 (1932).
- [32] *La 21^a Riunione della S.I.P.S.* Ingegnere 7, 22-25 (1933).
- [33] *I battimenti e gli effetti del secondo ordine.* Atti Pont. Acad. Nuovi Lincei 86, 398-404 (1933).
- [34] *Lezioni di Aerodinamica.* (In collaborazione con L. SILLA.) Bocca, Roma 1933.
- [35] *Un limite superiore per i periodi di vibrazione propri di una trave.* (Nota 2^a.) Atti Pont. Acad. Nuovi Lincei 87, 481-489 (1933).
- [36] *Contributo alla rappresentazione del biplano indefinito ed al problema della minima resistenza per il biplano finito.* Atti Pont. Acad. Nuovi Lincei 87, 447-480 (1934).
- [37] *Determinazione di una funzione quando ne sia nota una sua particolare trasformata.* Atti Pont. Acad. Nuovi Lincei 88, 25-34 (1934).
- [38] *Le pressioni sopra un solido immerso in un fluido compressibile e viscoso.* Rend. Sem. Mat. Univ. Roma (4) 1, 21-30 (1936).
- [39] *Sulla sovrapposizione degli effetti di viscosità e compressibilità in un fluido.* (In collaborazione con L. SILLA.) Atti 3^o Congresso U.M.I., Firenze 1937, pp. 546-549.
- [40] *Sopra i vincoli indotti ed autoindotti.* (Nota 1^a.) Rend. Sem. Fac. Sci. Univ. Cagliari 8, 101-108 (1938).
- [41] *Sopra i vincoli indotti ed autoindotti.* (Nota 2^a.) Rend. Sem. Fac. Sci. Univ. Cagliari 8, 109-125 (1938).
- [42] *Lezioni di Meccanica razionale.* (Litografia.) Cagliari 1938-1939.
- [43] *Lezioni di Scienza delle Costruzioni.* (Litografia.) Cagliari 1938-1939.
- [44] *Sopra i vincoli indotti ed autoindotti.* (Nota 3^a.) Rend. Sem. Fac. Sci. Univ. Cagliari 9, 57-71 (1939).
- [45] *Sopra i vincoli indotti ed autoindotti.* (Nota 4^a.) Rend. Sem. Fac. Sci. Univ. Cagliari 9, 113-141 (1939).
- [46] *Gli effetti del secondo ordine nelle vibrazioni elastiche.* (Nota 1^a.) Rend. Sem. Fac. Sci. Univ. Cagliari 10, 181-194 (1939); Pont. Acad. Sci. Acta 3, 85-98 (1939).
- [47] *Gli effetti del secondo ordine nelle vibrazioni elastiche.* (Nota 2^a.) Pont. Acad. Sci. Acta 3, 99-112 (1939).
- [48] *Sulla determinazione sperimentale dei momenti di inerzia.* Atti Guidonia 36, 301-316 (1940).
- [49] *Determinazione meccanica delle derivate di una funzione assegnata mediante diagramma.* Atti Guidonia 48, 113-132 (1941).
- [50] *Aerodinamica.* (In collaborazione con L. SILLA.) Fusi, Pavia 1941.
- [51] *La determinazione del momento di inerzia e l'influenza della elasticità.* Pont. Acad. Sci. Acta 6, 153-169 (1942).

- [10] *In commemorazione di C. Jordan*. Atti Pont. Acad. Nuovi Lincei **75**, 122-123 (1922).
- [11] *Risoluzione grafica e numerica approssimata di una equazione integrale*. Atti Pont. Acad. Nuovi Lincei **76**, 36-45 (1923).
- [12] *Contributo alla rappresentazione approssimata di una funzione mediante somme limitate di altre funzioni*. Atti Pont. Acad. Nuovi Lincei **78**, 80-91 (1925).
- [13] *Studio di alcuni particolari moti irrotazionali di un liquido in un condotto ad esse rettilineo*. Atti Pont. Acad. Nuovi Lincei **79**, 36-48 (1926).
- [14] *Giovanni Frattini*. Atti Pont. Acad. Nuovi Lincei **79**, 114-116 (1926).
- [15] *Moto di un grave in un mezzo con resistenza viscosa e linearmente variabile con la quota*. Atti Pont. Acad. Nuovi Lincei **79**, 189-194 (1926).
- [16] *Gregorio Ricci Curbastro*. Atti Pont. Acad. Nuovi Lincei **79**, 195-196 (1926).
- [17] *Calcolo della traiettoria di un grave in un mezzo con resistenza proporzionale ad una potenza della velocità, e densità variabile con la quota*. Atti Pont. Acad. Nuovi Lincei **80**, 133-145 (1927).
-
- [18] *Le pressioni aerodinamiche su una superficie rigida finita*. Aerotecnica **7**, 88-105 (1927).
- [19] *Le pressioni aerodinamiche su un'ala rigida finita*. Atti Pont. Acad. Nuovi Lincei **80**, 174-191 (1927).
- [20] *Sul profilo longitudinale dei tubi aerodinamici*. Aerotecnica **7**, 281-295 (1927).
- [21] *Disegno dei profili di Joukowski*. (In collaborazione con R. CAROFOLI.) Not. Tecn. Aeronautica **7** (n. 3), 81-85 (1928.)
- [22] *Sul moto di un paracadute*. Atti Pont. Acad. Nuovi Lincei **81**, 162-177 (1928); Aerotecnica **8**, 193-208 (1928).
- [23] *Determinazione di una famiglia di eliche di grande rendimento*. (In collaborazione con L. SILLA.) Not. Tecn. Aeronautica **8** (n. 1), 1-26 (1928).
- [24] *Intorno alla minima resistenza di una ala*. Not. Tecn. Aeronautica **8** (n. 6), 1-15 (1929); Atti Pont. Acad. Nuovi Lincei **82**, 155-173 (1929).
- [25] *Sui propulsori elicoidali*. Not. Tecn. Aeronautica **8** (n. 8), 1-26 (1929).
- [26] *Complementi di Matematica* (per studenti di Liceo scientifico). G. Paravia, Torino 1929.
- [27] *Il treno aereo*. Not. Tecn. Aeronautica **8** (n. 12), 1-15 (1930).
- [28] *Calcolo delle azioni aerodinamiche su una parte di ala indefinita*. Atti Pont. Acad. Nuovi Lincei **84**, 269-286 (1931).
- [29] *Espressione mediante variabile complessa della resistenza di profilo delle ali*. Atti Pont. Acad. Nuovi Lincei **84**, 515-524 (1931).
- [30] *Un limite superiore sui periodi propri di vibrazione*. (Nota 1^a.) Atti Pont. Acad. Nuovi Lincei **85**, 309-319 (1932).